



## Statens vegvesen

Alle medlemmer av Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU)

Behandlende enhet:  
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Bjørn Ivar Vasaasen - 61271520

Vår referanse:  
2011/044983-006

Deres referanse:

Vår dato:  
17.06.2011

### Protokoll fra møte i Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU), 16. juni 2011

Det vises til møte i Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU), 16. juni 2011. Protokoll fra møtet følger vedlagt i dette brevet.

Statens vegvesen  
Region øst  
FTU- sekretariatet i Oppland  
Med hilsen

Bjørn Ivar Vasaasen  
koordinator

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000  
Telefaks: 61 25 74 80  
firmapost-ost@vegvesen.no  
Orq.nr: 971032081

Kontoradresse  
Industriegaten 17  
2605 LILLEHAMMER

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52



Oppland fylkeskommune  
Trafikksikkerhetsutvalget

Møtedato: 16. juni 2011

## PROTOKOLL

Møte i Oppland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU) kl. 10.00 – 14.00

Til stede (X):

(x)	Faste politiske medlemmer	(x)	Personlige varamedlemmer
x	Sigmund Hagen (leder)		Signe von Streng
x	Hilde Ekeberg (nestleder)		Lisa Gjøvik Andresen
	Gunnar Tore Stenseng		Kjetil Lundemoen
	Olaf Nils Diserud		Aleksander Hagen
x	Ivar Odnos		Hanne Magnussen
	<b>Konsultative medlemmer</b>		<b>Konsultative medlemmer</b>
	Jens Christian Bechensten, Fylkesmannen	x	Ivar Ringen, Trygg Trafikk
	Knut Erik Storbæk, UP, distrikt 02 og 03		Lars Eide, Statens vegvesen
x	Tom Roar Ellingsberg, Gudbr.dal politidistrikt		Arild Evensen, Statens vegvesen (vara)
	Robert Bjørklund, Vestoppland politidistrikt	x	Bjørn Ivar Vasaasen, FTU- koordinator
x	Skjalg Wigenstad, Fylkeskommunen		
	<b>Spesielt inviterte gjester/innledere</b>		<b>Spesielt inviterte gjester/innledere</b>
x	Hanne Marit Amb, Statens vegvesen		

## REFERATSAKER

1. Innkalling og sakliste godkjent. Sak nr. 2 under orienteringssaker flyttes imidlertid under behandlingssaker.
2. Protokoll fra FTU- møtet 19. mai 2011 godkjent.

## BEHANDLINGSSAKER

### Sak 06/11: Omdisponering av kommunale trafikksikkerhetsmidler (KTS) 2011, Lillehammer kommune

Lillehammer kommune fikk tilsagn om kr. 112 500 til *Opphøyd gangfelt og skilting i kryss Maihaugvegen/Bankgata*, jfr. vedtak i FTU, 17.02.11. Det planlegges imidlertid framføring av rørgater gjennom krysset i forbindelse med fjernvarme, noe som innebærer at vegen / krysset kan bli gravd opp igjen om ett til to år. Lillehammer kommune mener investering i anlegg som vil måtte fjernes etter kort tid ikke er forsvarlig, og ønsker derfor at tiltaket erstattes av et

“intelligent trafikkstyringssystem” (ITS) kalt *Safe-Walk*, som ikke vil bli berørt av evt oppgraving i krysset. *Safe-Walk* innebærer en interaktiv skilting av gangfelt, som reagerer på bevegelse og kroppsvarme, og som lyser opp gangfeltet ved nærvær / kryssing fra fotgjengere. Skiltet varsler også bilister ved hjelp av varsellys. Systemet inngår i dag i et pilotprosjekt i Trondheim kommune som har hatt 5-6 anlegg i drift siden oktober 2010. Trondheim kommune planlegger å bygge ut de øvrige av totalt 15 anlegg i løpet av året, som etter hvert skal evalueres gjennom dette arbeidet.

Lillehammer kommune ønsker å etablere to stk gangfelt med systemet *Safe-Walk* i krysset Maihaugveien/Bankgata. Tiltaket tilsvarer en total kostnad på til sammen kr. 140 000. Lillehammer kommune søker derfor FTU om kr 70 000 til tiltaket, som tilsvarer 50 % av total kostnaden.

#### Forslag til vedtak:

“Intelligente transportsystemer og tjenester” (ITS) er en felles betegnelse på bruk av informasjons- og kommunikasjonsteknologi i transportsektoren. ITS innebærer at man utnytter teknologi i samspillet mellom trafikanter, kjøretøy og veg. Riktig bruk av ITS vil bidra til et sikrere og tryggere transportsystem, til bedre fremkommelighet for alle trafikanter og til mindre miljøbelastning fra vegtransport. ITS er et satsingsområde innen trafikkikkerhetsarbeidet, og det er bred faglig enighet om at utvikling og bruk av teknologiske verktøy er avgjørende for at antall drepte og skadde i vegtrafikken skal kunne reduseres ytterligere i fremtiden.

Oppland fylkes trafikkikkerhetsutvalg (FTU) ønsker at det gjennomføres tiltak i krysset i 2011. Krysset anses som ulykkesbelastet, i tillegg til å være skoleveg til Hammartun barne- og ungdomsskole. Utvalget anbefaler derfor å prøve ut tiltaket, da det er grunn til å tro at dette vil bidra til å øke sikkerheten for fotgjengere/skolebarn i krysset, i tillegg til at det vil være nyttig å høste erfaringer knyttet til slike typer tiltak. Krysset kan suppleres med opphøyde gangfelt i etterkant av evt gravearbeid.

*Opphøyd gangfelt og skilting i kryss Maihaugvegen/Bankgata* erstattes med *Safe-Walk* i samme kryss. Opprinnelig tilsagn om kr. 112 500 reduseres til kr. 70 000. Dette gir kr. 42 500 til overs, som overføres til *Eablering av veglys på strekningen Gamlevegen – Hammersengvegen*, som er et annet tiltak Lillehammer kommune fikk tilsagn om midler til i 2011. Overføringen gjør at Lillehammer kommune får dekket hele søknadsbeløpet til sistnevnte tiltak (søknadsbeløp = kr. 187 500 - opprinnelig tilsagn = kr. 150 000). Overskytende beløp på kr. 5 000 omdisponeres til andre tiltak i fylket i løpet av høsten 2011.

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

FTU ønsker i sakens anledning å delta sammen med kommunen i en felles informasjonssak om tiltaket, herunder informere om at tiltaket er nytt, og at det er ønskelig å høste erfaringer mht utvikling av ITS- løsninger i trafikkikkerhetsarbeidet. Sekretariatet formidler vedtaket, og tar initiativ til en felles informasjonssak.

### **Sak 07/11: Forslag til endring i forskrift om forbud mot bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring med motorvogn**

Det vises til utkast til endring i forskrift 17. desember 1999 nr. 1309 om forbud mot førers bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring med motorvogn. Endringen foreslås tatt inn i forskriftens § 1 med følgende ordlyd:

Fører av motorvogn må ikke bruke mobiltelefon under kjøring. Forbudet gjelder likevel ikke dersom

- a) Mobiltelefonen under bruken er plassert i eller på en holder som er forsvarlig fastmontert i motorvognen. Holder skal være montert i umiddelbar nærhet av rattet og så nært førers ordinære synsfelt under kjøring som praktisk mulig med mindre holderen er en integrert del av kjøretøyets originalinnredning.
- b) Det benyttes trådløs håndfri mobiltelefon.

#### Forslag til vedtak

FTU slutter seg til foreslåtte endring. Endringen er mer i takt med tiden og den teknologiske utviklingen, samt den generelle rettsoppfatning. Det åpnes ikke for fastmontert mobiltelefon hvor hodesettet er koblet med ledning da dette er et forstyrrende element som kan påvirke føreren under kjøring.

FTU registrerer at bruken av mobiltelefoner under kjøring er forbundet med økt subjektiv arbeidsbelastning, og kan redusere trafikksikkerheten. Et forbud mot bruk av mobiltelefoner er likevel lite aktuelt.

I de tilfeller det inngås avtaler om bruk av mobiltelefoner mellom transportkjøper (fylkeskommuner/kollektivselskap) og transportører, mener FTU det skal stilles krav om at det skal være håndfrie mobiltelefoner.

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt. Skjalg Wigenstad, OFK, utarbeider høringsuttalelse som sendes Vegdirektoratet innen 28. juni 2011. Saken sendes videre til orientering i fylkesutvalget.

### **ORIENTERINGSSAKER**

1. Arbeidsvarsling v/Hanne Marit Amb, Statens vegvesen
2. Fokus på trafikksikkerhet – brev fra Ungdommens fylkesting (UFT) v/Sigmund Hagen
  - a. Saken ble diskutert, og FTU ønsker å delta på UFT i løpet av 2011 for å orientere om trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Sekretariatene i FTU og UFT gjør nærmere avtale.
3. Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid v/sekretariatet:
  - a. Status Oppland: det utarbeides en helhetlig oversikt over FTUs arbeid med kommunalt trafikksikkerhetsarbeid. Kommunalt trafikksikkerhetsarbeid tas også inn som fast orienteringspost i utvalgets møter.
  - b. Høringsutkast til TS- plan, Lillehammer kommune: Sekretariatet ber om innspill fra utvalgsmedlemmene til TS- plan i Lillehammer kommune. Sekretariatet utarbeider deretter en høringsuttalelse som sendes medlemmene

for behandling. Sekretariatet tilskriver kommunen innen høringsfristen 1. juli 2011.

4. Orientering fra de konsultative medlemmene; Oppland fylkeskommune, Fylkesmannen, Gudbrandsdal politidistrikt, Vestoppland politidistrikt, UP, Trygg Trafikk og Statens vegvesen fylkesavd. Oppland.
5. Status økonomi v/sekretariatet

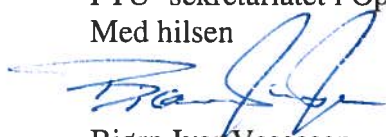
#### **EVENTUELT**

- Orienteringer/diskusjon, flommen i Gudbrandsdalen, juni 2011.
- Ønske om at årsplan 2011 og handlingsplan 2010-2013 gjøres lettere tilgjengelig på FTUs nettsider.

#### **MØTEPLAN**

- Neste møte i FTU; torsdag 15. september 2011

Statens vegvesen  
Region øst  
FTU- sekretariatet i Oppland  
Med hilsen



Bjørn Ivar Vasaasen  
koordinator

