

## Notat

### Fakta om prosjektet

Øyertunnelen skal bygges ut med et nytt tunnellop. Statens vegvesen har startet forberedelser til planlegging av tunnellop nummer to og utvidelse av vegen i begge ender av tunnelen.

Byggingen av det andre løpet i Øyertunnelen er imidlertid ikke nevnt i forslaget til Nasjonal transportplan for perioden 2018-2029, som ble lagt fram i april 2017. Statens vegvesen fortsetter reguleringsplanarbeidet inntil det foreligger en avklaring på hva alternativet til løp nummer to er.

Da det første løpet i Øyertunnelen ble bygd, innvilget Samferdselsdepartementet et unntak fra tunnelsikkerhetsforskriften om bygging av rømningstunnel. Forutsetningen for unntaket var at det andre løpet skulle stå ferdig når trafikken gjennom tunnelen passerte 8 000 kjøretøy i døgnet.

Trafikkveksten på E6 Øyer-Tretten, inkludert tunnelen, tilsier at planleggingen av løp nr. to må starte nå. I 2016 passerte i gjennomsnitt ca. 7 200 kjøretøy gjennom Øyertunnelen pr. døgnet.

- Øyertunnelen stod ferdig i desember 2012 og var en del av utbygginga av E6 Øyer–Tretten
- Øyertunnelen ble bygd med ett løp under forutsetning av at det andre løpet skulle stå ferdig når trafikkmengden passerer 8 000 kjøretøy i døgnet.
- I 2016 passerte i gjennomsnitt ca. 7 200 kjøretøy gjennom Øyertunnelen pr. døgnet.
- Utbygging til to løp skal gi rask og sikker rømningssmulighet og evakuering ved en eventuell brann i tunnelen.
- Som følge av at tunnelen får to løp, må vegen utenfor bygges ut til fire felt i begge ender av tunnelen og spleises sammen med eksisterende E6.
- Det nye tunnellopet og vegen utenfor har en samlet lengde på 6,5 km, hvorav tunnelen utgjør 4 km inkludert tunnelportalene.
- Utbyggingstrekningen starter på E6 ved Rustberg i Øyer, der dagens forbikjøringsfelt slutter, og skal bygges videre derfra med 2+2 felt gjennom tunnelen og fram til Moksa bru på Tretten. Endelig avklaring av planområdet skjer gjennom planprogrammet.

### Planlagt framdrift;

- Planprogram sendes på høring våren 2017
- Fastsatt planprogram innen høsten 2017
- Forprosjekt våren 2017
- Starte regulering høsten 2017
- Ferdig godkjent reguleringsplan innen sommer 2018

I planforum ønsker vi å orientere om tiltakets omfang og konsekvenser og vurdering av utredning.