



Statens vegvesen

Notat

Til:
Fra: Prosjekt E6 Biri-Otta
Kopi:

Saksbehandler/telefon:
Bjørn Hjelmstad / 61271326
Vår dato: 08.06.2017
Vår referanse: 15/229362-45

E6 Fåvang kirke-Elstad: Notat til regionalt planforum 20. juni 2017

Statens vegvesen har lagt ut kommunedelplan for ny E6 Fåvang kirke - Elstad til oppdatert førstegangshøring.

Innledning

I planen er det vurdert alternative løsninger på de tre delstrekningene:

- A. Fåvang kirke-nordre grense av naturreservatet: To alternativer for utvidelse av E6
- B. Nordre grense av naturreservatet - Åttekanten: Ett alternativ med en mindre omlegging av E6
- C. Åttekanten-Elstad: Åtte alternativer, derav seks med tunnel gjennom Elstadkleiva.

Kommunedelplanen var også på høring 21.12.2015 - 15.02.2016. Etter den høringen er nye vannlinjeberegninger utarbeidet, basert på oppdaterte flomvannstander fra 2015 fra NVE. Det er gjort endringer for traseen ved Kleivberga. Ved Elstad er plangrensen flyttet sørover til Brandstadelva. Søndre delstrekning, A og midtre delstrekning, B er uendret.

Gjennom møtet i regionalt planforum er det ønskelig å orientere om saken og løfte frem noen problemstillinger. Der vil vi også synliggjøre at det etter førstegangshøring er ulike syn hos kommunen og forslagsstiller på delstrekninger.

Om strekningene

For delstrekning A er det utredet to alternativ; en vestlig (alt. A1) og en østlig (alt. A2) utvidelse av E6. Statens vegvesen har anbefalt utvidelse mot øst, alt. A2. Årsaken er at endring av grenser for naturreservat er en omfattende prosess. Anbefalt løsning medfører ikke inngrep i naturreservatet, men beslaglegger 4-5 daa mer dyrka mark. Ved førstegangs høring har kommunen anbefalt alt. A1, som tar minst dyrka mark.

Delstrekning B har kun ett alternativ, men det berører det statlig sikrede friområdet.

For delstrekning C har kommunen, grunneierlag med flere anbefalt alt. C1 som følger Lågen over Trøståkervollene. Vegvesenet har anbefalt å følge dagens E6 på denne strekningen fordi det er viktige naturverdier på Trøståkervollene som bør hensyntas.

Vegvesenet har etter høringen justert tunnelpåhogget for alt. C2, C3, C5 og C6, som har tunnelpåhogg ved massetaket i Kleivberga. Veglinja er flyttet noe lenger vest og nord for å redusere konflikten mellom bygging av ny E6 og videre drift i steinbruddet. I tillegg er det på grunn av beregnet trafikkmengde i antatt åpningsår for strekningen, forutsatt at det må

bygges tunnel med rømningsveger. Det er verdt å merke seg at plankartene inneholder to tunnellop, dersom det blir aktuelt med to tunneler i stedet for rømningstunneler.

Alt. C1 og C4, som er dagløsningen forbi Kleivberga er flyttet ca 10 m lenger vest, dvs ut i Lågen slik at E6 ikke skal være utsatt ved eventuelt ras i Elstadkleiva. Endringene er innarbeidet i konsekvensutredningen.

Plangrensen er flyttet til Brandstadelva som følge av planleggingen av alt 1.1 («Lågen-linja») for reguleringsplan for Elstad-Gunstadmoen. De ulike veglinjene i kommunedelplan vil kunne videreføres i begge alternativ for E6 fra Elstad og nordover.

Statens vegvesen har i sin anbefaling foreslått alternativkombinasjonen A2, B og C5. På nordre delstrekning har Vegvesenet nå lagt større vekt på hensynet til Lågen, samt å unngå ytterligere vegbygging langs elva der det er mulig. Det er prioritert foran hensynet til økonomiske forhold.