

## Møtereferat

Vår ref.: 201615431-29

Lillehammer, 1. november 2017

Møtedato: **17.10.2017** Tid:

Møtested: Oppland fylkeskommune

Deltakere: Jostein Gårderløkken, Kenny Tran, Per H. Lervåg, Wenche H. Dale og Arne Fossmo fra Ringeby kommune. Kjersti Moltubakk, Torgeir Kval, Jan T. Løitegård og Janicke Haug fra Statens vegvesen. Kristin H. Haslestad fra NVE. Olav Malmedal og Terje Abrahamsen fra Fylkesmannen i Oppland. Lars Gløtvold fra Norconsult. Gudrun C. Laake fra Bane NOR. Mari Olsen, Øystein R. Andersen, Wibeke G. Børresen, Geir A. Nordengen og Jon Halvor Midtmageli fra Oppland fylkeskommune

Fravær:

Kopi til:

Møteleder: Wibeke G. Børresen

Referent: Jon Halvor Midtmageli

### Regionalt planforum 17.10.17

#### Følgende saker ble drøftet/orientert om:

Saksnr	Sakstittel/referat	Ansvar
1.	<p>Reguleringsplan for E6 Elstad – Gunstadmoen (Ytre linje) i Ringeby kommune.</p> <p>Statens vegvesen innledet med å informere om planarbeidet med fokus på mulige konfliktområder. SVV ønsker tilbakemeldinger i møte for om mulig å unngå innsigelser når planen sendes på høring. Det vil bli 2 alternative traseer i høringen; «Lågenlinja» og «Indre linje». Indre linje svarer opp kommunedelplanen og meklingsresultatet på denne strekningen.</p> <p>På grunn av en utfordrende anleggsfase med bl.a. bygging i flomutsatte områder ønsker vi å anlegge anleggsveger direkte på dyrka mark. Å benytte fiber- og eller geonett vil redusere behovet for arealer til lagring av matjord i anleggsfasen. Noe jordpakking må likevel påregnes. Denne løsningen vil beslaglegge mindre areal i anleggsfasen. Vi vil også se på muligheten for å brattere fyllinger og å redusere frihøyden over Dovrebanen som også er tiltak for å redusere arealbeslaget. Redusert frihøgde er innarbeidet kun for Lågenlinja.</p>	

**Postadresse**

Postboks 988

2626 LILLEHAMMER

Org. nr. 961382335.

**Besøksadresse**

Kirkegt. 76, Lillehammer

**Bankkonto:** 2000 09 50018**E-post:** postmottak@oppland.org**Saksbehandler:**

Jon Halvor Midtmageli

**Telefon:****E-post:** Jon.Halvor.Midtmageli@oppland.org

Vi ser på muligheten for å anlegge en midlertidig anleggsveg under Dovrebanen. Dette vil redusere anleggstrafikken gjennom Ringebu sentrum, samt redusere transportavstand og dermed kostnader. Området under brua må senkes, men det vil ikke bli inngrep i Lågen.

Arbeidet med høringsdokumentene til nytt vannverk i Ringebu er snart ferdig og vil bli sendt på høring i løpet av høsten 2017. Det skal etableres 5 brønner på Risøya og et vannbehandlingsanlegg ved flyplassen på Frya. Ca. 3 dekar dyrka jord blir permanent omdisponert og 45 dekar vil få restriksjoner som følge av vannverket. Arealer med restriksjoner ved dagens vannverk vil bli frigitt.

For å bøte på de negative virkningene på naturmiljø E6 utbyggingen vil medføre, jobbes det med å se på mulighetene for å restaurere et våtmarksområde sør for Elstad camping og Brandstadelva. Området ligger godt til rette for restaurering da mange av naturtypene som finnes langs utbyggingsstrekningen finnes i dette område.

Det er ønskelig å bruke Elstad camping som riggområde og tilbakeføre dette til LNF-området etter endt utbygging. Campingplassen vil bli innløst som følge av vegutbyggingen.

Krysset i Åmillom planlegges planskilt og foreligger i to alternativ. Ved valg av indre linje kan begge alternativ velges, ved valg av Lågenlinja vil kun et alternativ være mulig. Alternativet som tilhører ytre linje berører Gråorskogen, mens det andre alternativet som kan velges sammen med indre linje beslaglegger mere dyrka mark.

Høring planlegges tidlig i 2018. Det er masseunderskudd i prosjektet. Vi ønsker derfor å utvide planområdet for å regulere inn et masseuttak sør for Elstad. Et slikt masseuttak vil ha positive effekter på veglinja i sør da E6 traseen kan legges lengre inn slik at den ikke vil påvirke vannlinja. Masseuttaket vil bety innløsning av et bolig- og to fritidshus.

Ringebu kommune: Ber om at muligheten for å restaurere Elstad camping som rent landbruksformål (dyrka mark) vurderes. Når det gjelder området sør for Elstad har restaurering kun vært tema dersom ytre linje velges. Velges indre linje mener vi området fortsatt skal brukes til landbruksformål.

Bane NOR: Vi kan ikke uten videre godkjenne redusert frihøgde. Vi ber om et eget møte med SVV for på se nærmere på dette, samt planlagt anleggsveg under Dovrebanen. Etterskrift: Referat fra møte mellom Statens vegvesen og Bane Nor den 27.04.17 og notat om felles krav til overgangsbruer, Jernbaneverket og Statens vegvesen er oversendt Bane Nor V/Gudrun Laake.

FMOP: Ytre linje legger beslag på mindre dyrka mark enn indre linje ettersom traseen nå er flyttet lengre ut mot Lågen samt planlegges med smalere vegfyllinger. Vi ber om at det gjøres beregninger for totalt forbruk av dyrka mark på hele traseen. Viktig at det planlagte masseuttaket sør for Elstad får en god og sikker utforming etter endt uttak. Vi anbefaler bruk av landskapsarkitekt.

OFK: Når foreligger resultat av undersøkelsene om våtmarksområdet kan restaureres? Viktig at dette foreligger når saken sendes på høring. Viktig med godt samarbeid mellom SVV og Bane NOR i Åmillom for å sikre at vilt ikke blir ledet ut på toglinja eller E6.

Regional plan for Gudbrandsdalslågen med sidevassdrag ble ikke spesifikt nevnt på møte, men er en viktig faktor i saken. Vi tillater oss derfor å utfylle møtereferatet med følgende:

Planarbeidet er under utarbeidelse og er på høring med høringsfrist 12.12.17. Det er gjort et omfattende arbeid, bl.a. er det laget en hydraulisk modell for modellering av tiltak i hovedvassdraget som har bidratt med økt kunnskap om hvordan tiltak i Lågen vil påvirke flomsituasjonen. Beregninger gjort i modellen viser at flomfaren øker ved å bygge E6 i strandsonen, noe som kan forsterke innsigelser til «Lågen linja»